



MODE D'EMPLOI POUR LE MONTAGE DU REVETEMENT INTERIEUR "COVER" POUR FIAT FIORINO, PEUGEOT BIPPER, CITROEN NEMO

CHER CLIENT,

Nous Vous remercions d'avoir choisi d'équiper votre véhicule avec un revêtement intérieur Cover. Ce mode d'emploi vous fournira quelque renseignement pour utiliser au mieux le revêtement. Nous Vous recommandons de lire attentivement les indications ci-dessous avant d'utiliser le véhicule équipé.

CONFORMITE DU REVETEMENT COVER

Avec l'installation du revêtement Cover votre véhicule est devenu conforme aux réglementations suivantes :

- ü testé et conforme aux conditions requises par la norme H.A.C.C.P. (Hazard Analysis and Critical Control Point Rules CE 852/04);
- ü testé et conforme aux conditions des directives européennes pour le transport des médicaments (94/C63/03 - Décret 6 Juillet 1999);
- ü conforme au transport d'animaux vivants (Décret 388/98 directive 95/29/CE)
- ü conforme au transport de matériels dangereux (certaines catégories ADR) en particulier matériels infectieux et ordures dangereuses.

GARANTIE

Le revêtement Cover est garanti pour 3 ans. Pour tout autre renseignement nous Vous invitons à contacter le revendeur où vous avez acheté le produit.

PROPRETE DU COMPARTIMENT A MARCHANDISES

Une fois que vous avez installé le revêtement Cover, le réceptacle de chargement du véhicule devient lavable, imperméable et résistant à la désinfection. On recommande la parfaite propreté du réceptacle avant l'usage. Pour le lavage et la désinfection du réceptacle on peut utiliser n'importe quelle sorte de détergent ou désinfectant.

ECOULEMENT ET RECYCLAGE

Le revêtement Cover est réalisé avec résines écologiques à bas contenu de styrolène et avec fibres de verre de diamètre supérieur à 3 •. Au terme d'utilisation du véhicule, le revêtement Cover peut :

- Etre démonté et remonté sur un autre véhicule identique ;
- Etre écoulé dans Eco aires;
- Trituré et utilisé comme composant pour coupeaux ou autre.

Les rivets, les bouchons en plastique et éventuels accessoires en aluminium sont tous composants recyclables au 100%.

LECTURE INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Avant de procéder à l'installation on recommande de lire attentivement les indications ici écrit. Les symboles ici représentent les suivantes indications :

	INFORMATIONS UTILES POUR SIMPLIFIER L'ASSEMBLAGE
	CETTE OPERATION REQUIERT UNE ATTENTION PARTICULIERE!!
	CE COMPOSANT EST RECYCLABLE AU 100%

1. Généralité

Les instructions suivantes sont pour le montage du kit "COVER" sur les véhicules Fiat Fiorino, Peugeot Bipper, Citroën Nemo respectivement en les modèles :

- ü Sans porte latérale droite COD. ISO 62
- ü Avec porte latérale droite COD. ISO 62BIS

2. Éléments du kit

Le kit se compose des éléments suivants:

- ü Plancher (Cod. ISO xxa)
- ü Plafond (Cod. ISO xxb)
- ü Paroi gauche (Cod. ISO xxc)
- ü Paroi droite (Cod. ISO xxd)
- ü Cloison de séparation (Cod. ISO xxe)
- ü Panneau porte latérale (Cod. ISO xxf)
- ü Panneaux portes postérieures (Cod. ISO xxgh)
- ü De 50 au 70 Rivets blancs (selon le modèle)
- ü De 3 au 4 cartouches de SIKA 252 ou produit équivalent (selon le modèle)

3. Équipement nécessaire

Les outils ci-dessous sont nécessaires pour le montage du Kit :

- ü Perceuse électrique ou pneumatique avec foret pour fer d'un $\varnothing$ de 5 mm
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Liquide antisilicone ou dégraissant
- ü Flexible avec disque pour l'ébarbage des matières plastiques

4. Montage du kit

4/a. Montage du plancher

Le plancher en fibre de verre peut être installée:

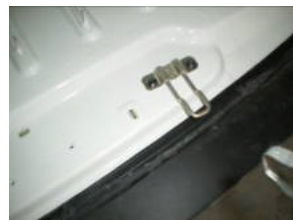
- Reporter les crochets de blocage originaux (SOLUTION AVISÉE POUR RESPECTER LA RÉGLEMENTATION DIN 75410);
- Sans reporter les crochets de blocage originaux;

ü Démontez les éléments suivants:

1



3



DÉMONTER

1. CROCHETS DE BLOCAGE SUR LE PLANCHER
2. PLASTIQUE DE PROTECTION POSTÉRIEURE DU RÉCEPTACLE
3. BROCHE DE BLOCAGE DE LA PORTE POSTÉRIEURE

SUR VÉHICULE AVEC CLOISON À GRILLE OUVRANTE OU DEMI-CLOISON

4. DÉMONTER LA CLOISON EN DÉVISSANT LES BOULONS À TÊTE AVEUGLE AVEC LA CLE À GRIP. VOIR PIÈCE JOINTÉ POUR LES CLOISONS.

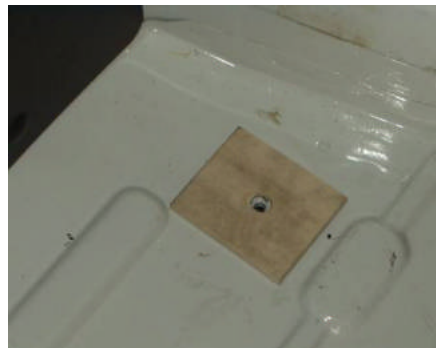
2



4



- ü Si l'on désire remonter les crochets de blocage dans les ancrages originaux, il faut prendre des mesures avec référence à la tôle du véhicule, comme par exemple dans la photo ci-dessous. FAIRE ATTENTION À NE PAS RUINER LE FILET DE FIXATION DES CROCHETS.
- ü En correspondance des trous, insérer des cales en bois avec épaisseur 4-6 mm, percées avec $\varnothing$ 10 mm en correspondance du trou. Ces cales éviteront que le serrage des crochets de blocage crée des dépressions dans le plancher en fibre de verre (voir la photo à côté)



Gommer avec SIKA le plancher du véhicule en correspondance des reliefs de la tôle.

Réaliser sur le plancher les trous pour l'accès au boulon de décrochage de la roue de secours et celui-ci de fixation de la broche de blocage de les portières arrières. En alternative on peut déborder le plancher en correspondance du bord antérieur à la silhouette du profil de plastique précédemment démonté.

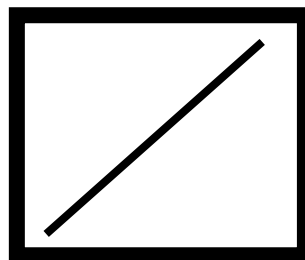


TROU POUR BOULON DE
DECROCHAGE ROUE DE
SECOURS

TROUS DE FIXATION DE
LA BROCHE DE BLOCAGE
DES PORTES ARRIERE



Installer le plancher sur le véhicule en le faisant entrer par les portes postérieures en position inclinée comme indiqué dans la photo ci-dessous.



- ü Positionner le plancher et revisser les crochets de blocage avec les relatives boulons (SOLUTION CONSEILLÉE POUR RESPECTER LA REGLEMENTATION DIN 75410)
- ü Injecter SIKA 252 dans le vide entre le plancher du véhicule et celui en fibre de verre en correspondance de l'ouverture de la portière latérale et des portières postérieures, afin de garantir une adhérence parfaite pendant le chargement et le déchargement des marchandises
- ü Pendant l'assemblage du plancher sur le véhicule faire attention à ne pas déplacer les éventuelles cales en bois positionnées en correspondance des ancrages des crochets de blocage.

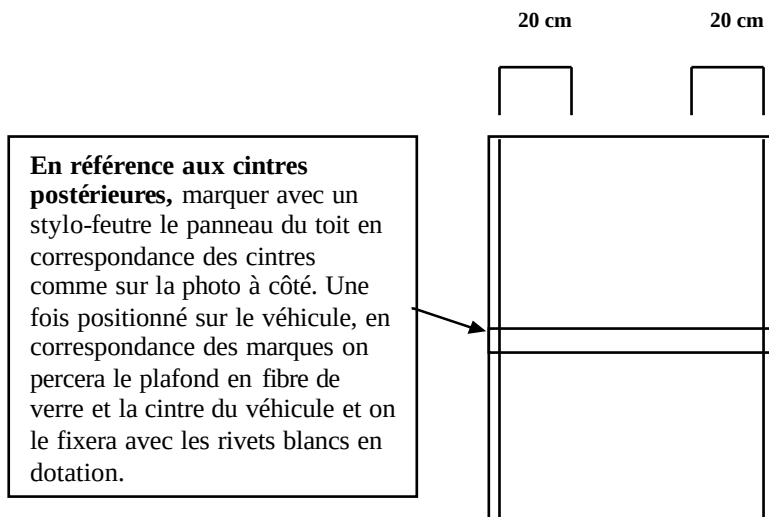


- ü Remonter la broche de fermeture des portières AR et le profil de protection en plastique noire (photo à droite). Pour remonter le profil en plastique dans la position correcte il faudra en couper 1cm au 2 extrémités. Pour le fixer on peut utiliser les vis originales.
- ü On conseille de protéger le plancher avec du pluriboll ou autre matériel pour tout l'assemblage du kit sur le véhicule.

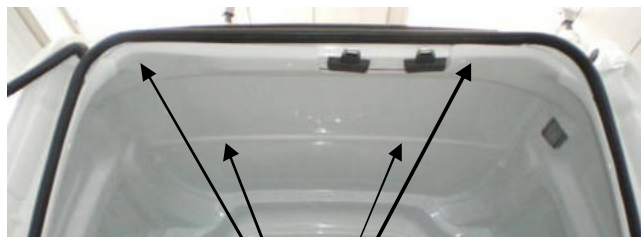
4/b. Montage du plafond

ü AU CAS OU LE VEHICULE AIT LA CLOISON EN GRILLE, IL FAUT CONTROLER D'ABORD L'ANNEXE SUR LES CLOISONS

- ü Positionner le plafond comme indiqué ci-dessous.



- ü Démontez les plafonniers de la lumière du réceptacle à marchandises du véhicule (généralement sur côté postérieur et sur côté passager), et débordez le panneau du toit en correspondance des plafonniers. Le panneau du toit généralement n'est pas fourni débordé, parce que en quelques cas le véhicule ne pourrait pas être dépourvu de ces plafonniers, ou les avoir positionnés en autres partie du toit.



- ü Installer le panneau du toit sur le véhicule, en le faisant entrer en position inclinée par les portes postérieures.
- ü Positionner le panneau du toit
- ü Fixer le panneau du toit, en perçant avec pointe $\varnothing 5$ en correspondance de points marqués préalablement, par rivets blancs en dotation.



Rivets blancs en dotation:

- N. 2 rivets par cintre
- N. 4 rivets sur montant postérieur

- ü UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSE LA PARTIE EXTERIEUR DU TOIT DU VEHICULE.



4/c. Montage de la paroi côté chauffeur



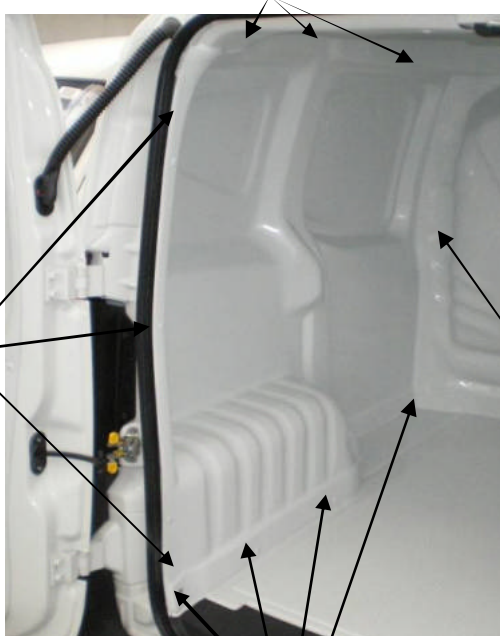
NO RIVETS ICI

PRESENCE DE CABLAGES SOUS CETTE PLASTIQUE SUR CÔTÉ DROIT ET SUR CÔTÉ GAUCHE.

- ü Charger la cloison par les portes postérieures en position inclinée. Fixer comme indiqué ci-dessous.



FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION EN PERÇANT LA FIBRE DE VERRE DE LA PAROI, LA FIBRE DE VERRE DU PANNEAU DU TOIT ET LA TOLE DU VEHICULE. **ON CONSEILLE D' UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSE LA PARTIE EXTERIEUR DU TOIT DU VEHICULE.**



FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERÇER FIBRE DE VERRE ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE.

LA PARTIE ANTERIEURE DE LA PAROI SERA FIXEE ENSUITE AVEC LA CLOISON DE SEPARATION



RIVETS BLANCS EN DOTATION.(PERÇER FIBRE DE VERRE PAROI ET FIBRE DE VERRE DU PLANCHER). **NE PAS PERÇER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE.**

4/d. Montage de la paroi côté passager**NO RIVETS ICI**

PRESENCE DE CABLAGES SOUS CETTE PLASTIQUE SUR CÔTÉ DROIT ET SUR CÔTÉ GAUCHE.

ü Charger la cloison par les portes postérieures en position inclinée. Fixer comme indiqué ci-dessous.



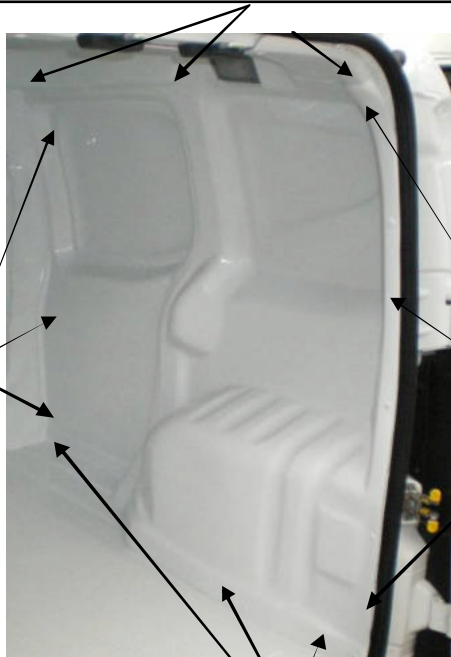
FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION PERÇANT LA FIBRE DE VERRE DE LA CLOISON ET LA TOLE DU VEHICULE. . ON CONSEILLE D' UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE.

AVEC PORTE LATERALE

AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION PERÇER LA FIBRE DE VERRE ET LA TOLE DU MONTANT DU VEHICULE.

SANS PORTE LATERALE

LA PARTIE ANTERIEURE DE LA CLOISON SERA FIXEE ENSUITE ENSEMBLE A LA CLOISON DE SEPARATION.



FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERÇER LA FIBRE DE VERRE ET LA TOLE DU MONTANT DU VEHICULE.



RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERÇER LA FIBRE DE VERRE CLOISON ET LA FIBRE DE VERRE DU PLANCHER). **NE PAS PERÇER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE.**

4/e. Montage du panneau de la cloison de séparation

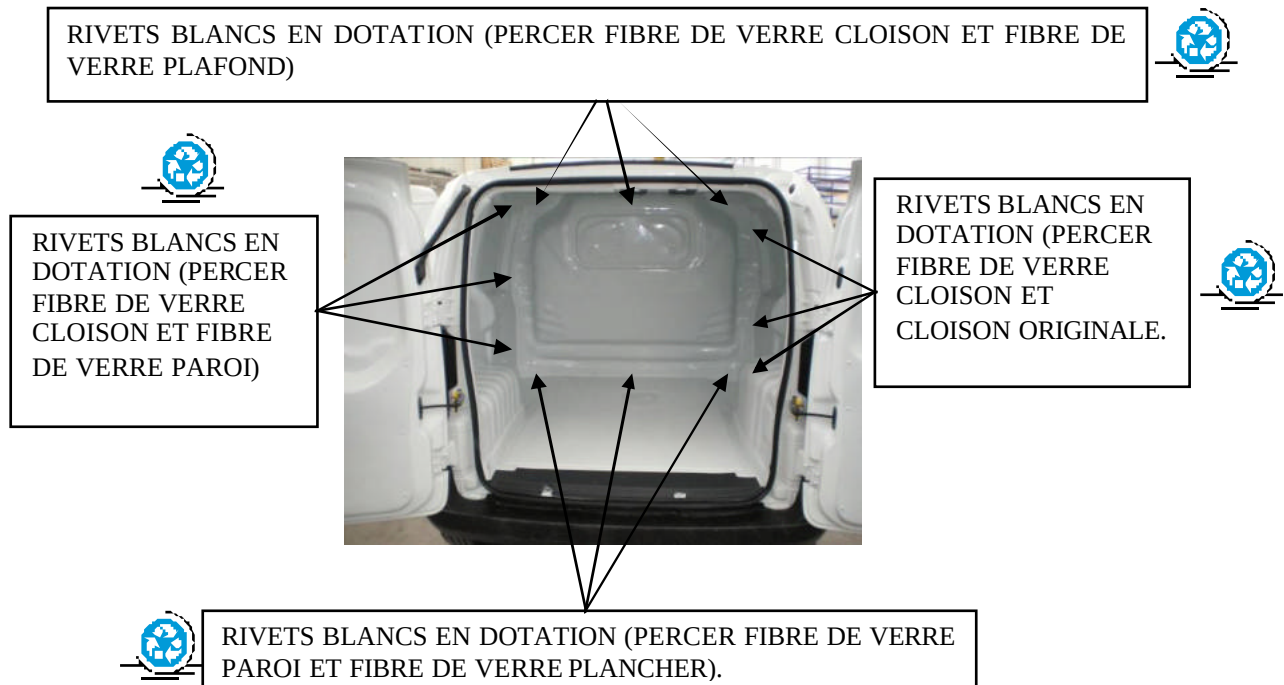
ü AVANT DE PROCEDER AVEC LE MONTAGE VOIR L'ANNEXE "CLOISONS"

ü Installer la cloison de séparation en fibre de verre sur le véhicule, en la faisant entrer en position inclinée par les portes postérieures, et ensuite la tourner à l'intérieur du véhicule.

ü Appuyer la paroi d'abord sur le côté droit, et ensuite sur le côté gauche.

ü On peut réutiliser les crochets de blocage, en les remontant sur le panneau de la cloison, en utilisant les trous d'ancrage originaux.

- ü Fixer la cloison de séparation en fibre de verre, en utilisant les rivets blancs positionnés comme indiqué dans la photo ci-dessous.

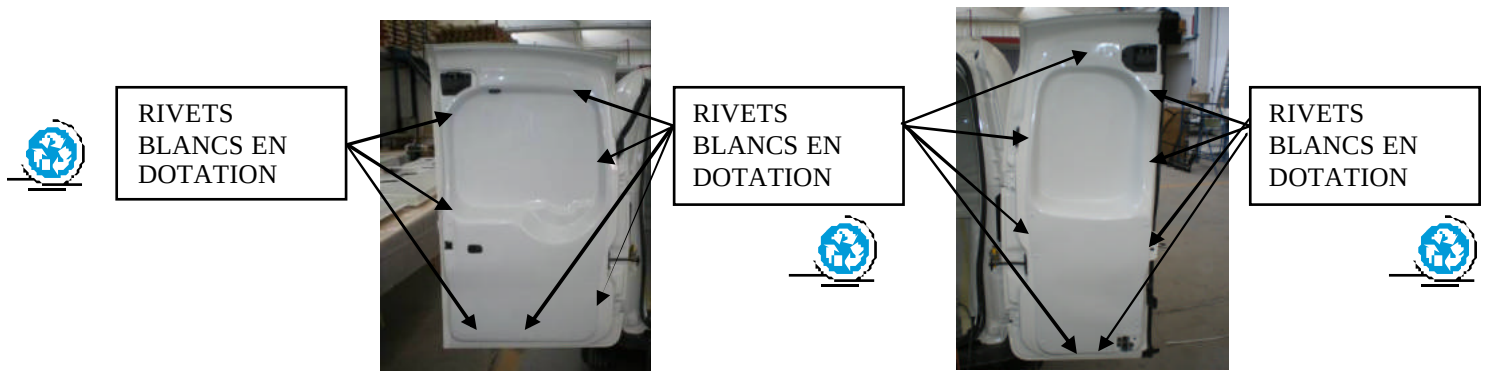


4/f. Montage des panneaux des portes postérieures

- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü Placer les panneaux en correspondance des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et celui de la portière gauche
- ü 1) Démontez le profil en caoutchouc pour l'accès au 3^e stop sur la portière côté chauffeur
- ü 2) Percer le panneau de la portière AR côté chauffeur en correspondance du trou d'ouverture de la portière même
- ü 3) Positionner le profil en caoutchouc préalablement démonté sur le panneau et percer le long du périmètre. Après avoir monté le panneau, monter sur celui-ci le profil d'accès au 3^e stop.



- ü Fixer les panneaux des portes selon le schéma ci-dessous. Les trous des rivets sont avec pointe Ø 5 mm.
- ü N.B. Pendant le montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKA!



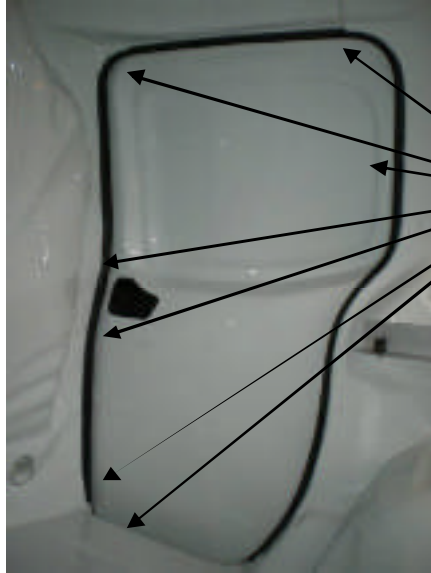
4/g. Assemblage du panneau de la porte latérale

ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !



ü De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérent à la portière pendant que celle-ci est semi-ouverte. Fermer progressivement la portière de l'extérieur et faire bien adhérer de l'intérieur le panneau à celle-ci. Faire particulièrement attention au positionnement de l'axe de fermeture de la portière. Ne pas faire pression sur celui-ci pendant le montage du panneau.

ü Percer avec pointe $\varnothing 5$, le long du périmètre du panneau de la portière latérale en suivant le montant du contour de celle-ci. Pour la fixation utiliser les rivets blancs en dotation.



FIXER AVEC
RIVETS BLANCS
EN DOTATION.



ü Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la fermeture de la portière. Si c'est le cas, mettre un autre bouchon à pression ou un rivet au niveau du point d'interférence.

ü N.B. Pendant le montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKA!

5. Finitions

ü Poser le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les éléments du Kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR et de la portière latérale)



ü Encoller de SIKA les jointures préalablement protégées avec du papier gommé

ü Repasser les jointures avec les doigts trempés d'eau et savon et successivement enlever le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de gomme

ü





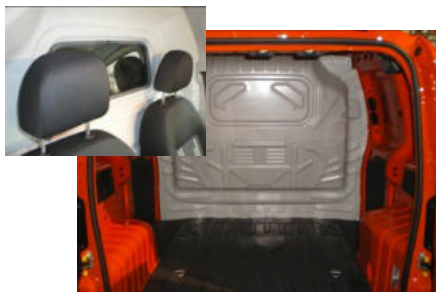
Avant d'utiliser le véhicule :

- Laisser essuyer les finitions pour 3 heures
- Nettoyer soigneusement le réceptacle de chargement



ANNEXE POUR LES CLOISONS

CE VEHICULE PEUT ETRE FOURNI AVEC LES CLOISONS SUIVANTES:



1.CLOISON METALLIQUE FERMEE
QUI PEUT ETRE:
- AVEC FENETRE
- SANS FENETRE



2.DEMI-CLOISON DE SEPARATION



3.CLOISON EN GRILLE OUVRANTE

POUR LES VEHICULES AVEC CLOISON 1, SUIVRE LES INDICATIONS SUIVANTES

Pour les cloisons sans fenêtre, procéder comme indiqué dans les instructions

Pour la version avec fenêtre, il faut considérer les indications ci-dessous:



LA CLOISON EN FIBRE DE VERRE RESTERA UN PEU INCLINEE VERS LE RECEPTACLE DANS LA PARTIE SUPERIEURE. IL FAUT:

- NE PAS METTRE RIVETS DANS LA PARTIE SUPERIEURE
- FINITIONS PLUS EPAISSES SUR LA PARTIE HAUTE DROITE ET GAUCHE
- POUR VERSION AVEC PORTE LATERALE ATTENTION AU RACCORD AVEC LA GUARNITION DE LA PORTE LATERALE



POUR LES VEHICULES AVEC CLOISON 2 ET 3, SUIVRE LES INDICATIONS SUIVANTES

- Démontez la cloison. Elle est fixée avec des boulons à tête aveugle, il y faut une clé à grip.

-

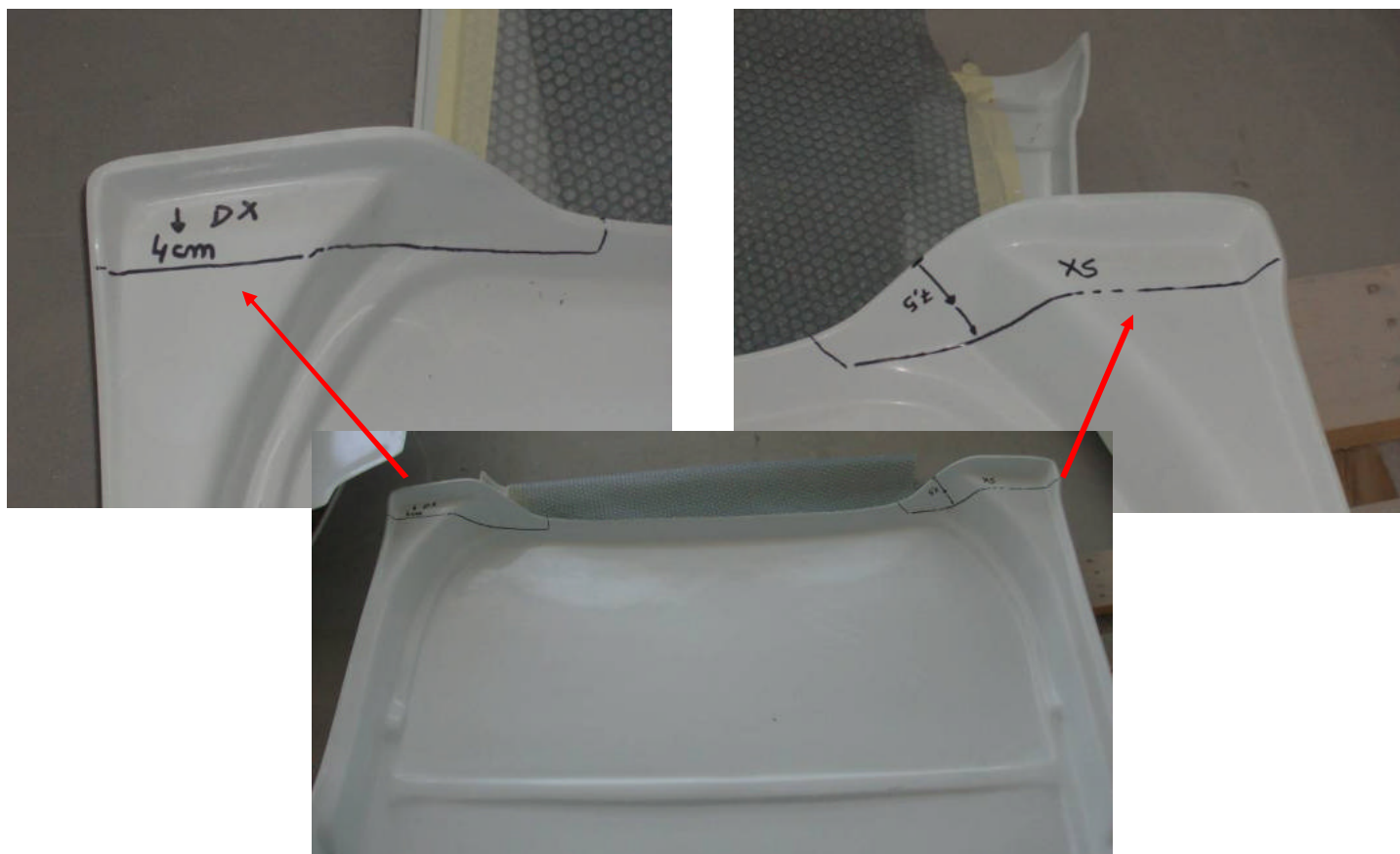
MARQUER LES PLASTIQUES DE COUVERTURE DES CEINTURES DE SECURITE COMME DANS LA PHOTO:



COUPER EN CORRESPONDANCE DES MARQUES PRECEDEMMENT FAITES AVEC FLEXIBLE FOURNI DE DISQUE POUR PLASTIQUE OU SCIE SAUTEUSE. ON OBTIENT LES RESULTATS SUIVANTS :



Vérifier que le plafond soit débordé comme indiqué dans les photos suivantes:



Si le plafond n'est pas débordé comme indiqué dans les photos ci-dessus, le débordé avec un flexible avec disque. Procéder ensuite avec le montage comme indiqué dans les instructions.